

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

Inwestor : Urząd Gminy Jasienica Rosielna
 36-220 Jasienica Rosielna 240

Tytuł Projektu: Projekt rewaloryzacji zabytkowego parku w Jasienicy Rosielnej
 - branża drogowa

Stadium : Projekt Wykonawczy - Branża Drogowa

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Sanok, Grudzień 2011r

CZĘŚĆ OPISOWA:

Spis zawartości :

1 Opis techniczny

2. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | nr rys. 1 |
| 2. Przekrój poprzeczny – typowy | skala 1:10 | nr rys. 2/1 |
| 3. Przekrój poprzeczny – typowy | skala 1:10 | nr rys. 2/2 |
| 4. Przekrój poprzeczny – typowy | skala 1:10 | nr rys. 2/3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie jest branżowym projektem drogowym dla zadania pn. „Projekt rewaloryzacji zabytkowego parku w Jasienicy Rosielnej” .

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne, opis wykonania części drogowej.

Celem opracowania jest wykonanie ciągów pieszo jezdnych na terenie parku w Jasienicy Rosielnej.

2. Dane wyjściowe

Danymi wyjściowymi są:

- projekt budowlany
- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Obszar projektowanych prac znajduje się na terenie gminy Jasienica Rosielna , powiat brzozowski, województwo podkarpackie.

Investycja będzie realizowana na działkach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie gminy Jasienica Rosielna, nr ew. działek: 568/1, 569.

W chwili obecnej na większej części parku teren jest nie zagospodarowany w postaci ciągów pieszo-jezdnych przez co dostęp do niektórych części parku jest znacznie ograniczony. Istniejące ciągi są zniszczone i wymagają remontu.

4. Stan projektowany

Dla wykonania projektu rewaloryzacji parku przy budowie ciągów pieszo –jezdnych zakłada się:

- karczowanie krzewów i podszyć rzadkich oraz drzew,
- wykonanie koryta pod warstwy podbudowy nawierzchni,
- rozebranie mechaniczne nawierzchni bitumicznej i betonowej,
- humusowanie terenu wraz z wyrównaniem,

- ręczne formowanie nasypu,
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 10 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm oraz 23 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z grysami kamiennymi czerwonymi gr. 10 cm,
- ustawienie obrzeża plastikowego, zamocowanie gwoździami 30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu PARKING – (ze względu na możliwość wystąpienia dużej ilości opadów przewidziano w najniższym rogu parkingu, otwór pomiędzy układanymi krawężnikami w celu swobodnego odprowadzenia nadmiaru wód opadowych do istniejącego rowu za pomocą ścieku)
- oczyszczenie rowu z namułu,
- montaż prefabrykowanych elementów przepustów drogowych jednootworowych.
- wywiezienie zanieczyszczeń samochodami.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na ciągach pieszych szer. 1,50m

Grys piaskowy (czerwony)	7-10cm
Kruszywo łamane	23cm
Piasek	10cm
Wyrównanie pospółką	

Konstrukcja nawierzchni na ciągach jezdnych szer. 3,50m i parkingach

Grys piaskowy (czerwony)	7-10cm
Kruszywo łamane	23cm
Piasek	10cm
Wyrównanie pospółką	

5. Dane techniczne ciągów pieszo-jezdnych

- powierzchnia ciągów pieszych : 5007m²
- szerokość ciągów pieszych: 1,5 m
- powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych: 1219 m²
- szerokość ciągów pieszo-jezdnych: 3,5 m
- powierzchnia parkingu: 612 m²

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja związana rewaloryzacją parku (części drogowej) nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

7. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą parku.